



CORIMA[®]

PRENEZ LA ROUE DES GRANDS



VICTOIRE AVEC CORIMA EN 2014

BRAVO VINCENZO NIBALI !



“ I won the Giro and the Tour de France with my CORIMA wheels. They are really light, fast and stiff and for racing I can tell they are really fantastic! ”

“ J'ai gagné le Giro et le Tour de France avec mes roues CORIMA. Elles sont légères, nerveuses et rigides et en course, je peux dire qu'elles sont vraiment fantastiques! ”

Vincenzo NIBALI



VICTOIRE AVEC CORIMA **BRAVISSIMO VINCENZO NIBALI !**





© Bettini Photo



LES PROS AVEC CORIMA THE PROS WITH CORIMA

FR

L'équipe **ASTANA**, classée dans l'élite mondiale en Pro Tour, roule avec toute la gamme de roues **CORIMA**. Composée de coureurs de nombreuses nationalités, elle symbolise l'engouement planétaire du cyclisme. L'équipe **ASTANA** utilise avec succès notre gamme de roues partout dans le monde avec le Tour de France en point d'orgue.



“ Depuis longtemps, nous avons une relation de confiance et de proximité avec CORIMA. En tant que Manager de l'équipe ASTANA, je sais que les coureurs bénéficient de roues innovantes, fiables et robustes, ce qu'apprécient également les mécaniciens !

We have been enjoying a close, long term relationship with CORIMA. As the Manager of the ASTANA team, I know that the riders really benefit from the wheels' strength and innovative design and the mechanics also benefit from their reliability. ”

Alexander VINOKUROV, Manager de l'équipe ASTANA



© Bettini Photo - Equipe ASTASNA - 21^{ème} Etape du Tour de France 2014 - Paris 27 juillet 2014

GB

The ASTANA team, which is amongst the Pro Tour world elite, rides with the whole range of CORIMA wheels. Made up of riders of many nationalities, this team symbolises the worldwide passion for the sport of cycling. The ASTANA team successfully uses our range of wheels all over the world, with the Tour de France as the high point of their season.

LES PROS AVEC CORIMA THE PROS WITH CORIMA



“

Depuis de nombreuses années, CORIMA est un partenaire qui nous fournit une gamme complète de roues de grande qualité, ce qui est essentiel pour notre équipe professionnelle.

CORIMA has been supplying us with great quality wheels for many years which is very important for our pro team.”

Frédéric ROSTAING, Manager du Team Marseille 13

FR

L'équipe Pro Team Marseille 13 est un modèle de dynamisme et d'ambition, elle utilise depuis plusieurs années la gamme de roues CORIMA.

Tout en mettant en avant les qualités de ses jeunes coureurs talentueux sur les épreuves du calendrier professionnel, ce club phare du sud de la France excelle sur les épreuves cyclistes du monde entier.

GB

The dynamic and ambitious Pro Team Marseille 13 has been riding with the whole range of CORIMA wheels for several years. While highlighting the promise of its young riders in the professional calendar's events, this leading club of the south of France is racing all over the world.





MADE IN FRANCE

**Avec CORIMA, vous faites le bon choix
CORIMA, the best choice for you !**

FR

Le savoir-faire de CORIMA est unique et notre entreprise est réputée pour son innovation constante : CORIMA a été le premier fabricant à mettre sur le marché des jantes entièrement en carbone pouvant recevoir un pneumatique.

Nous maîtrisons toutes les étapes qui rendent votre équipement unique, depuis l'élaboration du cahier des charges le plus adapté jusqu'à la fabrication.

CORIMA assure le service après-vente de ses produits et répare également les produits composites d'autres marques.

GB

CORIMA's know-how is unique and our company is well known for its constant innovation: CORIMA was the first manufacturer to launch true carbon clincher wheels on the market.

Due to our experience in working with composite materials, we control all of the steps in the manufacturing process to make your product "unique".

CORIMA provides after-sales service for its products and also repairs other brands' composite products.

IT

Il know how di CORIMA è unico nel suo genere e la nostra società è famosa per la costante innovazione: CORIMA è stato il primo produttore a lanciare sul mercato le vere ruote in carbonio clincher.

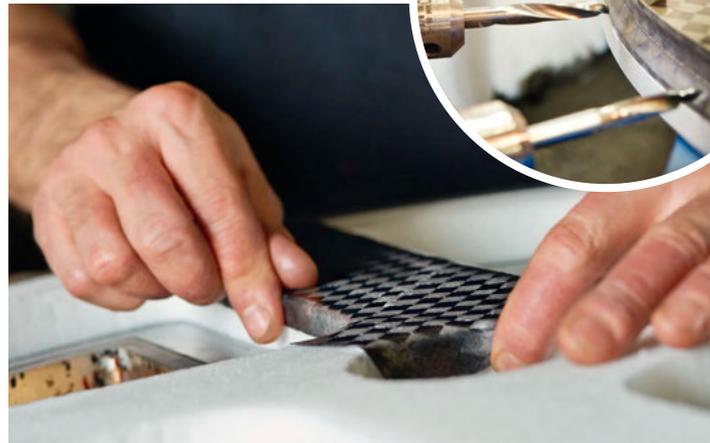
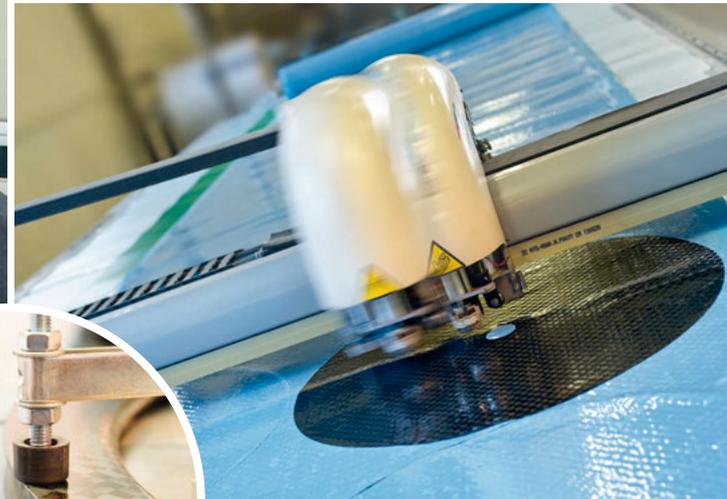
Grazie alla nostra esperienza nella lavorazione di materiali compositi, siamo in grado di controllare tutte le fasi del processo di produzione in modo tale da rendere il vostro prodotto "unico nel suo genere".

CORIMA garantisce il servizio post-vendita dei propri prodotti e garantisce il servizio di riparazione di prodotti compositi di marche diverse.





©ginko-photo.com, V.Nibali,
Astana Team et T.Dupont,
responsable R & D Corima SA





© Ginko-Photo.com. V.Nibalil. A.Vinokurov, Astiana Team - CORIMA SA.

MADE IN FRANCE

ES

La experiencia y el saber hacer de CORIMA es único y nuestra compañía es bien conocida por su constante innovación: CORIMA fue el primer fabricante en lanzar las auténticas ruedas de carbono de cubierta al mercado.

Debido a nuestra experiencia trabajando con materiales compuestos, controlamos todos los pasos del proceso de fabricación para hacer que su producto sea "único".

CORIMA ofrece un servicio postventa para sus productos y también repara productos compuestos de otras marcas.

DE

Das technologische Know-How und die Innovationskraft von CORIMA sind einzigartig. So war CORIMA das erste Unternehmen, das Felgen für Drahtreifen zu 100% aus Carbon fertigen konnte.

Alle Fertigungsschritte von den ersten Spezifikationen bis zur Endmontage, die unsere Laufräder so einzigartig machen, können wir dank unserer langjährigen Erfahrung selbst ausführen.

CORIMA bietet für eigene Produkte einen umfassenden Kundendienst und repariert auch Produkte aus Verbundwerkstoffen anderer Hersteller.

HAND-BUILDING

LE RAYONNAGE

FR

Un soin particulier est apporté au montage de chaque roue. Chacune de nos roues est rayonnée à la main. Lors du montage, la tension des rayons est constamment vérifiée à l'aide d'un tensiomètre afin d'assurer la longévité et la qualité du rayonnage.

GB

Special care is taken with every wheel we build. Each of our spoked wheels is hand-built. During the wheel building process the spoke tension is constantly checked with a tension meter to ensure the highest quality build and to keep the wheel running "straight" and "true" over time.

IT

Una cura particolare è dedicata al montaggio di ogni ruota. Tutte le ruote sono montate a mano. Durante l'assemblaggio, la tensione dei raggi viene costantemente controllata con un tensiometro per garantire la massima precisione e longevità della ruota.

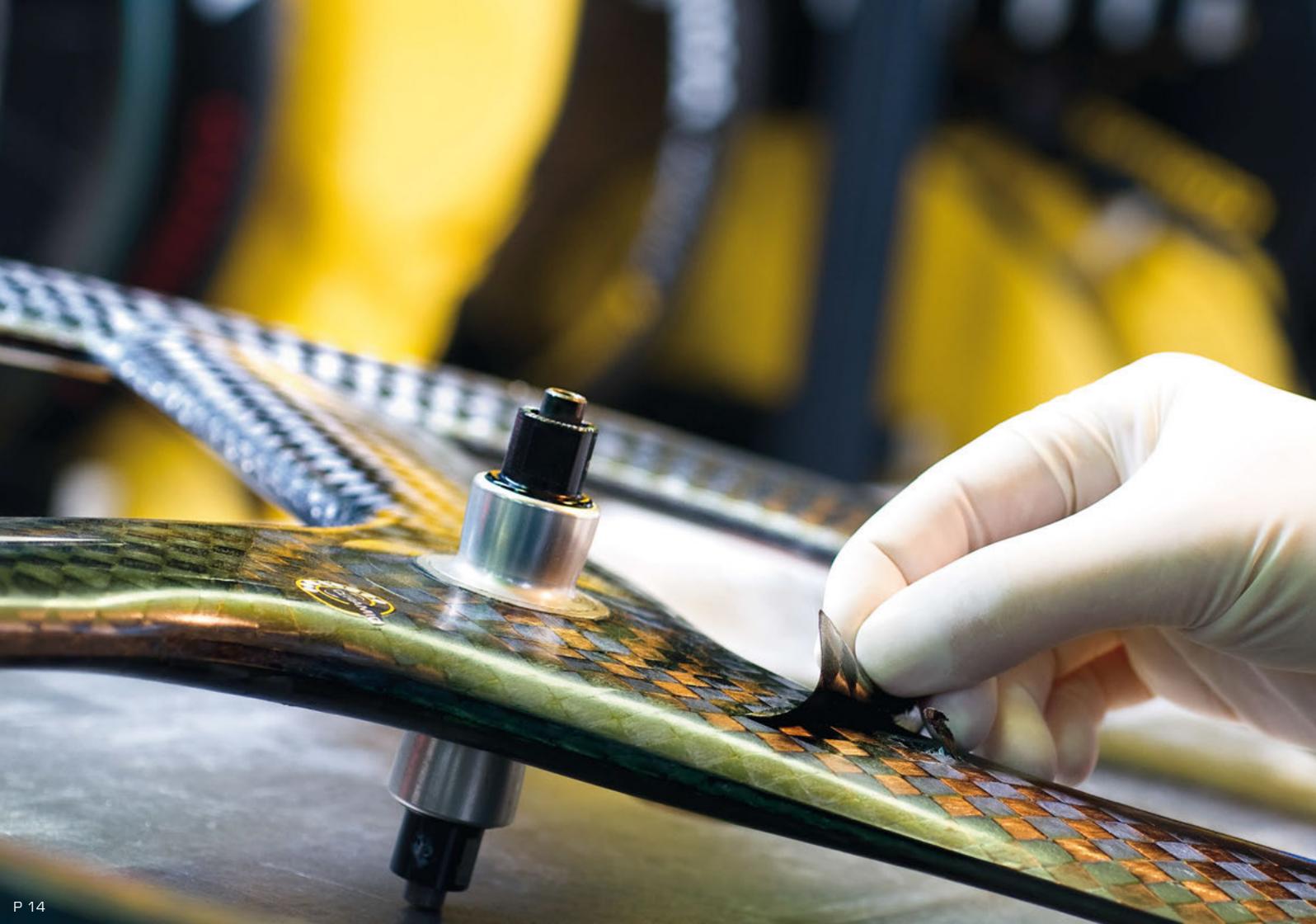
ES

En el montaje cada rueda recibe un cuidado especial. Cada una de nuestras ruedas se radia a mano. Durante el montaje, la tensión de los radios se supervisa constantemente usando un tensiómetro para garantizar la longevidad y la calidad del radiado.

DE

Jedes Rad wird mit größter Sorgfalt von Hand eingespeicht. Wir kontrollieren die Speichenspannung nach jedem Montageschritt mit einem Speichtenspiometer um bestmögliche Qualität sicherzustellen und ein Laufrad zu bauen, das für Jahre wirklich rund und gerade läuft.







FR

CORIMA bénéficie d'un savoir-faire unique. Ce savoir-faire se traduit par des produits exceptionnels et des compétences techniques permettant d'assurer un service après-vente unique en Europe.

GB

CORIMA have been manufacturing high performance carbon wheels for more than 27 years. This know-how enables us not only to launch exceptional products but it also enables us to offer our customers a unique after-sale service.

LE SERVICE SERVICE

IT

CORIMA produce ruote in carbonio ad elevate prestazioni da oltre 27 anni. Questo know-how ci consente non solo di lanciare sul mercato prodotti eccezionali, ma anche di offrire ai nostri clienti un servizio post-vendita unico nel suo genere.

ES

CORIMA fabrica ruedas de carbono de alto rendimiento desde hace más de 27 años. Este know how nos permite no sólo lanzar productos excepcionales, sino también ofrecer a nuestros clientes un servicio postventa único.

DE

CORIMA fertigt nun schon seit mehr als 27 Jahren Hochleistungslaufräder aus Carbon. Mit diesem Know-how bringen wir längst nicht nur außergewöhnliche Produkte auf den Markt. Wir bieten unseren Kunden auch einen einmalig guten Kundendienst.

ET CORIMA CRÉA LA GAMME S+

AND CORIMA LAUNCHED
THE S+ LINE OF PRODUCTS





NEW

NOUVELLE GAMME DE MOYEUX CARBONE CORIMA “S+” NEW LINE OF CORIMA “S+” CARBON HUBS

FR

Dessinés et mis au point par notre bureau d'études, les moyeux “S+” allient la robustesse et la légèreté dans une exceptionnelle qualité de finition. Ils bénéficient des dernières innovations avec par exemple une couronne de transmission de 30 dents et un axe de Ø 17 mm en titane/aluminium. Les moyeux CORIMA reçoivent des roulements annulaires haut de gamme.

Le corps de cassette des moyeux “S+” contient 3 cliquets qui sont maintenus dans leur logement par un ressort, il peut être retiré du moyeu avec une grande facilité et sans outil en enlevant l'écrou extérieur noir. Très pratique encore, la même clé de serrage des pignons sert pour le démontage des roulements.

GB

Developed by our design office, the “S+” hubs combine strength and lightness with an exceptional finish. They benefit from the latest innovations with, for example, a 30-tooth free-wheel ratchet ring and a Ø 17 mm titanium/aluminium spindle. The CORIMA “S+” hubs are also fitted with top of the range cartridge bearings.

The cassette bodies of the “S+” hubs are even easier to use, the three pawls are held in place by a spring and the same sprocket wrench can be used for removing the bearings.

IT

Disegnati e sviluppati dal nostro centro ricerca e sviluppo, i mozzini “S+” combinano solidità e leggerezza ad un eccezionale grado di finitura. Utilizzano tutte le ultime innovazioni tra cui un sistema di ruota libera a 30 denti ed un perno diametro 17mm in titanio/alluminio. I cuscinetti a sfera sono al top della categoria. Il corpo ruota libera è dotato di 3 cricchetti con molla centrale che permette lo smontaggio senza l'utilizzo di alcun attrezzo. Per facilitare la manutenzione, si utilizza la stessa chiave sia per la ghiera della cassette che per la rimozione dei cuscinetti.

ES

Diseñados y desarrollados por nuestro departamento de investigación, los bujes “S+” asocian robustez y ligereza con una calidad excepcional de acabado. La versión “S+” se beneficia de las últimas innovaciones, como por ejemplo, una corona de transmisión de 30 dientes y un eje de Ø 17 mm de titanio / aluminio. Los bujes CORIMA incorporan rodamientos anulares de alta gama.

El núcleo de los bujes “S+” poseen 3 trinquetes que se mantienen en posición gracias a un muelle reforzado. El núcleo puede ser retirado del buje con gran facilidad y sin herramienta quitando únicamente el tornillo exterior negro. Más práctico aún la misma llave de apriete del casset sirve para el desmontaje de los rodamientos.



DE

Sie "S+" Naben, entwickelt von unserem Design-Büro, kombinieren Festigkeit und Leichtigkeit mit einem besonderem Erscheinungsbild. In ihnen kommen die neuesten Innovationen zum Einsatz, wie z.B. die Verzahnung des Freilaufs mit 30 Zähnen oder die neue $\varnothing 17$ mm Titan/Aluminium Achse. Die CORIMA "S+" Naben sind mit den hochwertigsten Industrielagern ausgerüstet. Die Wartung der Freilaufkörper der "S+" Naben ist nochmals vereinfacht. Die drei Sperrklinken werden durch einen Federring gesichert und für den Tausch der Lager wird nur noch ein Schlüssel benötigt.



NEW

NOUVELLE GAMME DE ROUES

CORIMA "MCC S+"

NEW LINE OF CORIMA "MCC S+" CARBON WHEELS

FR

Les roues "MCC S+" sont les plus légères de la gamme ! Les roues "MCC S+" existent en profils de 24, 32 et 47 mm à boyau, et nouveauté : le profil de 47 mm est également disponible en version pneu. Elles sont montées avec des moyeux carbone très légers "S+" sur lesquels est gravé le logo CORIMA. Elles sont entièrement en carbone, jantes, rayons et moyeux. 12 rayons carbone profilés à l'avant pour encore plus d'aérodynamisme et 12 rayons carbone coniques à l'arrière pour encore plus de rigidité. Chaque roue est livrée avec un blocage en titane équipé d'un levier en carbone avec logo CORIMA. 8 coloris d'autocollants sont proposés pour assortir vos roues "S+" aux couleurs de votre cadre.

GB

The MCC "S+" wheels are the lightest in our product range! The MCC "S+" wheels are available in 24 mm, 32 mm and 47 mm in tubular version and (new!!) the 47 mm model is now also available in clincher version!! They are built with the very light carbon "S+" hubs on which the CORIMA logo is engraved. The wheels are made entirely of carbon from the rims to the hubs and spokes. The front wheel has 12 blade shaped spokes for better aerodynamics while the rear wheel has 12 conical shaped spokes for increased stiffness. Each wheel is supplied with a titanium skewer with a carbon lever displaying the CORIMA logo. 8 different wheel decal colours are available in order to match your MCC "S+" wheels to your frame colour.

IT

Le ruote "MCC S+" sono le più leggere della gamma! Sono disponibili nei profili da 24, 32 e 47 mm. per tubolare e (novità) per il profilo da 47 mm. per copertoncino. Sono montate con leggerissimi mozzi in carbonio "S+" con impresso in rilievo il logo CORIMA e sono completamente in carbonio (cerchio, raggi e mozzo). La ruota anteriore è dotata di 12 raggi ovali per la migliore resa aerodinamica mentre in quella posteriore i 12 raggi sono conici per un'ottimale rigidità. Ogni ruota è dotata di sgancio rapido in titanio con leva in carbonio con impresso il logo CORIMA. Sono disponibili 8 colorazioni diversi di adesivi per abbinare al meglio le ruote "S+" con il vostro telaio.

ES

Las ruedas "MCC S+" son las más ligeras de la gama! Las ruedas MCC "S+" existen en los perfiles de 24, 32 y 47 mm y en tubular, y como novedad! El perfil 47 mm también está disponible en versión cubierta. Están montadas con bujes de carbono aligerados "S+" en los que está grabado el logotipo CORIMA. Están hechas totalmente de carbono, llantas, radios y bujes. 12 radios perfilados de carbono en la rueda delantera, para hacerlas más aerodinámicas y 12 radios cónicos de carbono en la rueda trasera para una mayor rigidez. Cada rueda viene con un cierre rápido con eje de titanio, equipado de una palanca de carbono con logo Corima. Se proponen 8 colores de pegatinas para coordinar sus ruedas "S+" con los colores de su bici.

DE

Die MCC "S+" Laufräder sind die leichtesten unserer Produktpalette! Die MCC "S+" Räder sind in Felgenhöhen von 24, 32 und 47 mm als Schlauchreifenversion und (neu) in 47 mm auch als Drahtreifenversion verfügbar! Sie werden mit den sehr leichten Carbon "S+" Naben mit eingraviertem CORIMA-Logo ausgeliefert. Die Räder sind von den Felgen und der Nabe bis zu den Speichen vollständig aus Carbon gefertigt. Für noch bessere Aerodynamik hat das Vorderrad 12 Messerspeichen, während das Hinterrad für höhere Steifigkeit mit 12 konischen Speichen ausgerüstet ist. Zu jedem Rad wird ein Titan-Schnellspanner mit Carbon-Hebel und eingraviertem CORIMA-Logo mitgeliefert. Aufkleber sind in acht verschiedenen Farben verfügbar um ihre MCC "S+" Laufräder an die Farbe ihres Rahmens anpassen zu können.



NEW

CORIMA 47mm MCC "S+"

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR		PNEU / CLINCHER	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm	47 mm	47 mm
Poids / Weight	480 g	650 g	600 g	770 g
Nbre de rayons / Spoke count	12	12	12	12
Finition de surface / Carbon weave	3K/12K	3K/12K	12K	12K
Type de moyeu / Type of hub	S+	S+	S+	S+

new

new

Egalement disponible en version pneu !
Also available in clincher version !
 También disponible en version cubierta !
 Disponibile anche in versione copertoncino !
 Auch in einer Version für Drahtreifen erhältlich !

Plus d'informations techniques page 57
See technical chart page 57
 Más informaciones técnicas, en página 57
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 57
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 57

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
 CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - V. NIBAU - 10^{ème} étape du TDF 2014 - LA PLANCHE DES BELLES FILLES - 14 juillet 2014



NEW

CORIMA 32mm MCC "S+"

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR	
	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	32 mm	32 mm
Poids / Weight	460 g	630 g
Nbre de rayons / Spoke count	12	12
Finition de surface / Carbon weave	3K	3K
Type de moyeu / Type of hub	S+	S+

Plus d'informations techniques page 57
 See technical chart page 57
 Más informaciones técnicas, en página 57
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 57
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 57

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
 Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
 CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - F. ARU - 18^{ème} étape de la VUELTA 2014 - MONTE CASTROVE - 11 septembre 2014



NEW

CORIMA 24mm MCC "S+"

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR	
	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	24 mm	24 mm
Poids / Weight	410 g	580 g
Nbre de rayons / Spoke count	12	12
Finition de surface / Carbon weave	3K	3K
Type de moyeu / Type of hub	S+	S+

Plus d'informations techniques page 57
 See technical chart page 57
 Más informaciones técnicas, en página 57
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 57
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 57

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
 Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
 CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - V. NIBAU - 10^{ème} étape du TDF 2014 - LA PLANCHE DES BELLES FILLES - 14 juillet 2014



NEW

NOUVELLE GAMME DE ROUES

CORIMA "S+"

NEW LINE OF CORIMA "S+" CARBON WHEELS

FR

Les roues "S+" allient légèreté et esthétique ! Les roues S+ existent en profils de 32 et 47 mm et en modèle à boyau ou à pneu. Elles sont montées avec des moyeux carbone très légers "S+" sur lesquels est gravé le logo CORIMA. Elles sont rayonnées avec des rayons droits de couleur noire. 18 rayons CX-Ray à l'avant et 20 rayons CX/CX-Ray à l'arrière. Chaque roue est livrée avec un blocage en titane équipé d'un levier en carbone avec logo CORIMA. 8 coloris d'autocollants sont proposés pour assortir vos roues "S+" aux couleurs de votre cadre.

GB

The "S+" wheels combine lightness and beauty ! The "S+" wheels are available in 32 mm and 47 mm in tubular or clincher versions. They are built with the very light carbon "S+" hubs on which the CORIMA logo is engraved. The front wheel has 18 black CX-Ray "straight-pull" spokes and the rear wheel has 20 CX/CX-Ray. Each wheel is supplied with a titanium skewer with a carbon lever displaying the CORIMA logo. 8 different wheel decal colours are available in order to match your "S+" wheels to your frame colour.

IT

Le ruote "S+" uniscono leggerezza e bellezza! Sono disponibili nei profili da 32 e 47 mm. per tubolare e copertoncino. Sono montate con leggerissimi mozzi in carbonio "S+" con impresso il logo CORIMA e raggi a testa dritta neri. 18 CX-Ray anteriori e 20 CX/CX-Ray posteriori. Ogni ruota è dotata di sgancio rapido in titanio con leva in carbonio con impresso il logo CORIMA. Sono disponibili 8 colorazioni diversi di adesivi per abbinare al meglio le ruote "S+" con il vostro telaio.

ES

Las ruedas "S+" mezclan ligereza y estética! Las ruedas S+ están disponibles en perfiles de 32 y 47 mm y en modelos tubular o cubierta. Se montan con bujes de carbono aligerados "S+" en los que está grabado el logotipo CORIMA. Son radiadas con radios a tracción directa de color negro. 18 radios CX-Ray en la rueda delantera y 20 radios CX/CX-Ray en la rueda trasera. Cada rueda viene con un cierre rápido con eje de titanio, equipado de una palanca de carbono con logo Corima. Se proponen 8 colores de pegatinas para coordinar sus ruedas "S+" con los colores de su bici.

DE

Die "S+" Laufräder kombinieren Leichtigkeit mit elegantem Erscheinungsbild! Die "S+" Räder sind in Felgenhöhen von 32 und 47 mm als Schlauch- oder Drahtreifenversion verfügbar. Sie werden mit den sehr leichten Carbon "S+" Naben mit eingraviertem CORIMA-Logo ausgeliefert. Das Vorderrad ist mit 18 Speichen radial und das Hinterrad mit 20 Speichen radial CX/CX-Ray/gekreuzt eingespeicht. Zu jedem Rad wird ein Titan-Schnellspanner mit Carbon-Hebel und eingraviertem CORIMA-Logo mitgeliefert. Aufkleber sind in acht verschiedenen Farben verfügbar um ihre "S+" Laufräder an die Farbe ihres Rahmens anpassen zu können.



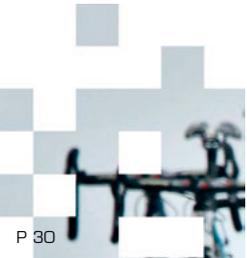
NEW

CORIMA 47mm "S+"

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR		PNEU / CLINCHER	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm	47 mm	47 mm
Poids / Weight	520 g	710 g	640 g	830 g
Nbre de rayons / Spoke count	18	20	18	20
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K	12K	12K
Type de moyeu / Type of hub	S+	S+	S+	S+

Plus d'informations techniques page 57
 See technical chart page 57
 Más informaciones técnicas, en página 57
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 57
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 57

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
 Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
 CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - V. NIBALI - 18^{ème} étape du TDF 2014 - HAUTACAM - 24 juillet 2014



NEW

CORIMA 32mm "S+"

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR		PNEU / CLINCHER	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	32 mm	32 mm	32 mm	32 mm
Poids / Weight	470 g	660 g	605 g	795 g
Nbre de rayons / Spoke count	18	20	18	20
Finition de surface / Carbon weave	3K	3K	3K	3K
Type de moyeu / Type of hub	S+	S+	S+	S+

Plus d'informations techniques page 57
 See technical chart page 57
 Más informaciones técnicas, en página 57
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 57
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 57

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
 Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
 CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - V. NIBAU - 14^{ème} étape du TDF 2014 - Col de l'izoard - 19 juillet 2014



CORIMA 47mm "S"

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR (1)(2)(3)		PNEU / CLINCHER(1)	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm	47 mm	47 mm
Poids / Weight	545 g	785 g	665 g	905 g
Nbre de rayons / Spoke count	18	20	18	20
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K	12K	12K
Type de moyeu / Type of hub	S	S	S	S

(1) Disponible également pour frein à disque

Center Lock®
9x100 QR TYPE
10x135 QR TYPE

Also available for disc brake Center Lock®
También disponible para freno de disco Center Lock®
Disponibile anche per freno a disco Center Lock®
Auch für Bremsscheiben mit Center Lock® verfügbar

(2) Disponible également en version piste

Also available for track
También disponible en versión pista
Disponibile anche per pista
Auch für Bahnräder verfügbar

(3) Disponible également en version 26"650C

Also available in 26"650C
También disponible en versión 26"650C
Disponibile anche per 26"650C
Auch für 26"650C verfügbar

Plus d'informations techniques page 57

See technical chart page 57
Más informaciones técnicas, en página 57
Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 57
Siehe die technische Abbildung auf Seite 57

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.

Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - V. NIBALI - 21^{ème} étape du TDF 2014 - PARIS - 27 juillet 2014



CORIMA 32mm "S"

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR ⁽¹⁾		PNEU / CLINCHER ⁽¹⁾	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	32 mm	32 mm	32 mm	32 mm
Poids / Weight	495 g	735 g	630 g	870 g
Nbre de rayons / Spoke count	18	20	18	20
Finition de surface / Carbon weave	3K	3K	3K	3K
Type de moyeu / Type of hub	S	S	S	S

⁽¹⁾ Disponible également pour frein à disque Center Lock®
 9x100 QR TYPE
 10x135 QR TYPE
 Also available for disc brake Center Lock®
 También disponible para freno de disco Center Lock®
 Disponibile anche per freno a disco Center Lock®
 Auch für Bremsscheiben mit Center Lock® verfügbar

Plus d'informations techniques page 57
 See technical chart page 57
 Más informaciones técnicas, en página 57
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 57
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 57

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
 Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
 CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - V. NIBAU - 5^{ème} étape du TDF 2014 - ARENBERG - 9 juillet 2014



CORIMA 73mm "S"

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR (1)(2)		PNEU / CLINCHER	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	73 mm	73 mm	73 mm	73 mm
Poids / Weight	595 g	835 g	770 g	1010 g
Nbre de rayons / Spoke count	18	20	18	20
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K	12K	12K
Type de moyeu/ Type of hub	S	S	S	S

(1) Disponible également en version piste
 Also available for track
 También disponible en versión pista
 Disponibile anche per pista
 Auch für Bahnräder verfügbar

(2) Disponible également en 12 rayons
 Also available in 12 spokes
 También disponible en 12 radios
 Disponibile anche per 12 raggi
 Auch für 12 speichen verfügbar

Plus d'informations techniques page 58
 See technical chart page 58
 Más informaciones técnicas, en página 58
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 58
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 58

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
 Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
 CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - J. CUARNIERI - Astana Team - TOUR DE DUBAI 2014



CORIMA 47mm "S" CYCLO-CROSS

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR (1)	
	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm
Poids / Weight	575 g	800 g
Nbre de rayons / Spoke count	18	20
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K
Type de moyeu / Type of hub	S	S

Plus d'informations techniques page 58
 See technical chart page 58
 Más informaciones técnicas, en página 58
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 58
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 58

(1) Disponible également pour frein à disque Center Lock®
 9x100 QR TYPE-10x135 QR TYPE
 Also available for disc brake Center Lock®
 También disponible para freno de disco Center Lock®
 Disponibile anche per freno a disco

Center Lock®
 Auch für Bremsscheiben mit Center Lock® verfügbar

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.

Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.



Ecrous extérieurs
 External nipples
 Tornillos exteriores
 Externe Nippel



CORIMA 47mm

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR		PNEU / CLINCHER	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre/Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur/Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur/Profile	47 mm	47 mm	47 mm	47 mm
Poids/Weight	585 g	810 g	700 g	925 g
Nbre de rayons/Spoke count	18	24	18	24
Finition de surface/Carbon weave	12k	12k	12k	12k
Type de moyeu/Type of hub	Pro	Piercing	Pro	Piercing

Plus d'informations techniques page 58
 See technical chart page 58
 Más informaciones técnicas, en página 58
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 58
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 58

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
 Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.



© David Daudruy, Photographie

CORIMA 3 BÂTONS

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR	
	AV/FR(1)(2)	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm
Poids / Weight	655 g	800 g
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K

(1) Roue équipée de roulements céramiques
 Wheel supplied with ceramic bearings
 Rueda equipada con rodamientos cerámicos
 Cuscinetti con sfere in ceramica inclusi
 Laufrad mit keramischen Lagern

(2) Disponible également en version piste
 Also available for track
 También disponible en versión pista
 Disponibile anche per pista
 Auch für Bahnräder verfügbar

Plus d'informations techniques page 59
 See technical chart page 59
 Más informaciones técnicas, en página 59
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 59
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 59

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
 Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
 CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - A.Vinokurov - Astana Team - Tour de France 2012



CORIMA 4 BÂTONS

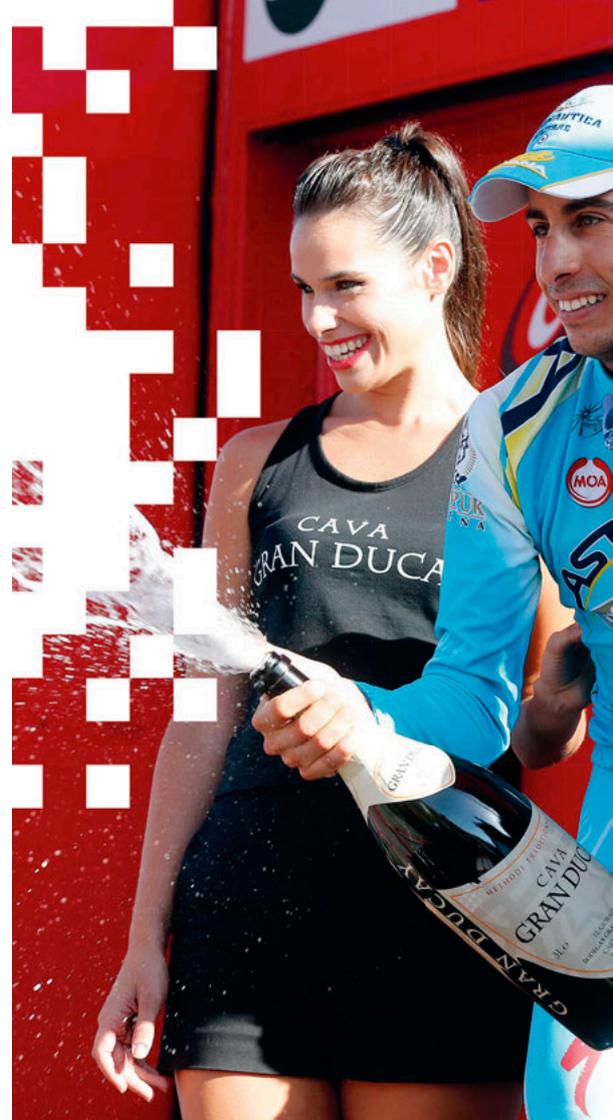
Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR (2)	
	AV/FR (1)	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm
Poids / Weight	705 g	845 g
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K

(1) Roue équipée de roulements céramiques
Wheel supplied with ceramic bearings
 Rueda equipada con rodamientos cerámicos
 Cuscinetti con sfere in ceramica inclusi
 Laufrad mit keramischen Lagern

(2) Disponible également en version piste
Also available for track
 También disponible en versión pista
 Disponibile anche per pista
 Auch für Bahnräder verfügbar

Plus d'informations techniques page 59
See technical chart page 59
 Más informaciones técnicas, en página 59
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 59
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 59

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
 CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - F. ARU - 18^{ème} étape de la VUELTA 2014 - MONTE CASTROVE - 11 septembre 2014



CORIMA PARACULAIRE

Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR (2)	
	AV/FR (1)	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Poids / Weight (version CN)	810 g	965 g
Poids / Weight (version C+)	870 g	1030 g
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K

(1) Roue équipée de roulements céramiques
Wheel supplied with ceramic bearings
 Rueda equipada con rodamientos cerámicos
 Cuscinetti con sfere in ceramica inclusi
 Lauftrad mit keramischen Lagern

(2) Disponible également en version piste
Also available for track
 También disponible en versión pista
 Disponibile anche per pista
 Auch für Bahnräder verfügbar

Plus d'informations techniques page 59
See technical chart page 59
 Más informaciones técnicas, en página 59
 Ulteriori informazioni tecniche alla pagina 59
 Siehe die technische Abbildung auf Seite 59

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.
 El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
 Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
 CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.





© Bettini Photo - V. NIBALI - 20^{ème} étape du TDF 2014 - PERIGUEUX - 26 juillet 2014



CORIMA ROUES HANDBIKE

Caractéristiques	AERO HBS			PARACULAIRE/DISC	
	AV/FR(2)	AR/RR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	26" 650C	26" 650C	20" 500C	26" 650C	26" 650C
Finition de surface Carbon weave	12K	12K	12K	12K	12K
Pneu ou Boyau Clincher or Tubular	Boyau/ Tubular(1)	Boyau/ Tubular(1)	Boyau/ Tubular(1)	Boyau/ Tubular(1)	Boyau/ Tubular(1)
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	19,8 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm	40 mm	-	-
Poids / Weight	740 g	620 g	460 g	960 g	895 g
Nombre de rayons / Spoke count	20	18	12	-	-

new

(1) Pour la pression maximum de nos roues à boyaux, il faut vous reporter aux recommandations du fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue.

(2) Disponible également pour frein à disque Center Lock® 9x100 QR TYPE - 10x135 QR TYPE

(1) There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the manufacturer of the tubular tire you're going to set on your wheel.

(2) Also available for disc brake Center lock® 9x100 QR TYPE - 10x135 QR TYPE

(1) Para la presión máxima del montaje en nuestras llantas tubulares, debe seguir las recomendaciones del fabricante del tubular que va a utilizar en la rueda.

(2) También disponible para freno de disco Center Lock® 9x100 QR TYPE - 10x135 QR TYPE

(1) Per le ruote da tubolare non è prevista una pressione massima di gonfiaggio se non quella indicata dal produttore del tubolare.

(2) Disponibile anche per freno a disco Center Lock® 9x100 QR TYPE - 10x135 QR TYPE

Roues arrières disponibles en version 500C 20"

Also available in version 500C 20"

Ruedas traseras disponibles en version 500C 20"

La ruota posteriore è anche disponibile da 500C 20"

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.

Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.





© Ginko Photo



CORIMA ROUES POUR FAUTEUIL D'ATHLETISME

WHEELS FOR ATHLETIC WHEELCHAIRS

Caractéristiques	AERO (4) (5)	4 BÂTONS / 4 SPOKE	PARACULAIRE / DISC
	AV/FR	AR/RR	AR/RR
Diamètre / Diameter	20"-500C	28"-700C	28"-700C
Type	-	HM	C+
Finition de surface Carbon weave	12K	12K	12K
Pneu ou Boyau Clincher or Tubular	Boyau Tubular (1)	Boyau Tubular (1)	Boyau Tubular (1)
Largeur / Width	19,8 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	40 mm	47 mm	-
Poids / Weight	410 g	810 g	1095 g
Nombre de rayons Spoke count	10	-	-
Diamètre de perçage Drilling diameter (mm) (2)(3)	-	328 - 368 - 391.2	328 - 368 - 391.2

(1) Pour la pression maximum de nos roues à boyaux, il faut vous reporter aux recommandations du fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue.

(2) 328 mm :13", 368 mm :14,5", 391,2 mm :15,4"

(3) Le nombre de trous possible est de 4 pour les roues 4 BÂTONS et de 4 ou 5 pour les PARACULAIRES à préciser lors de votre commande.

(4) Le moyeu correspond à un enfourchement de 50 mm.

(5) Avec cônes de serrage + vis (Réf : 400161).

(1) There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the manufacturer of the tubular tire you're going to set on your wheel.

(2) 328 mm : 13", 368 mm : 14.5", 391.2 mm : 15.4"

(3) There are 4 drilled holes for 4 SPOKE wheels, 4 or 5 for DISC wheels (you need to confirm the number of holes you wish when placing an order).

(4) The front wheel's hub (10 spokes) is for a 50 mm fork's width.

(5) With front bolts + screws (ref: 400161).

(1) Para la presión máxima de nuestras ruedas tubulares, se tiene que referir a las recomendaciones del fabricante del tubular que va a montar en su rueda.

(2) 328 mm :13", 368 mm :14,5", 391,2 mm :15,4"

(3) La cantidad de agujeros posible es de 4 para las ruedas 4 PALOS y de 4 o 5 para las PARACULAIRES, a especificar cuando haga su pedido.

(4) El buje corresponde a un ancho de horquilla de 50 mm

(5) Con conos de apriete + tornillos (Réf : 400161).

(1) Per le ruote da tubolare non è prevista una pressione massima di gonfiaggio se non quella indicata dal produttore del tubolare.

(2) 328 mm : 13", 368 mm : 14.5", 391.2 mm : 15.4"

(3) Il numero di fori disponibili è di 4 per le ruote a 4 razze, e 4 o 5 per le ruote a disco. Da indicare al momento dell'ordine.

(4) Il mozzo della ruota anteriore (10 raggi) è per una forcella con battuta a 50mm.

(5) Comprensivo di coni di serraggio (rif.: 400161)





© Ginko Photo



CORIMA TENNIS EN FAUTEUIL

WHEELCHAIR TENNIS

Caractéristiques	4 BÂTONS / 4 SPOKE
	BOYAU / TUBULAR
Diamètre / Diameter	28" - 700C
Largeur / Width	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm
Poids / Weight	1140 g
Finition de surface / Carbon	3k / 12K

“ Depuis que je joue avec les roues 4 bâtons de CORIMA j'ai un trop plein d'énergie qui me permet d'être toujours en forme y compris en fin de troisième set. En gagnant plus de 2kg de poids en périphérie, CORIMA est devenu mon second souffle. C'est avec sérénité que j'aborde avec eux la dernière ligne droite vers les Jeux de Rio et les autres tournois du grand chelem.

Since I started using CORIMA 4 spoke wheels, I have been able to save energy and remain strong even at the end of a third set. By saving almost 2 kg on the wheels, CORIMA has become my second breathe. I'm confident to use CORIMA for the Rio Games and other big tournaments.”

Stéphane HOUDET





Avec main-courantes en carbone
With carbon pushrims
Con pasamanos de carbono
Con corrimano in carbonio
Mit Carbon-Greifrädern

© Photo Grégory Picout - Stéphane HOUDET n°1 mondial 2012



JANTES / RIMS

	Taille Diameter	Pneu ou Boyau Clincher or Tubular (1)	Largeur Width (A)	Hauteur Profile (B)	Poids indicatif Indication weight (2)	Nombre de trous Number of holes (3)	Pression Maximum Max. authorized air pressure	Finition de surface Carbon weave	Ø Effectif de la jante ERD (Effective Rim Diameter)
CORIMA 19 mm XC CROSS-COUNTRY ▷ frein à disque uniquement /only disc brake	26"	Boyau/Tubular	24,5 mm	19 mm	315 g	(3)	(4)	12k	538 mm
CORIMA 24 mm	28"- 700C	Boyau/Tubular	22,6 mm	24 mm	270 g	(3)	(4)	3k	594 mm
CORIMA 32 mm	28"- 700C	Boyau/Tubular	22,6 mm	32 mm	290 g	(3)	(4)	3k	578 mm
CORIMA 32 mm	28"- 700C	Pneu/Clincher	22,6 mm	32 mm	430 g	(3)	8 bars	3k	578 mm
CORIMA 40 mm	20"- 500C	Boyau/Tubular	19,8 mm	40 mm	220 g	10 ou/or 12	(4)	12k	362 mm
CORIMA 47 mm	26"- 650C	Boyau/Tubular	22,6 mm	47 mm	350 g	(3)	(4)	12k	498 mm
CORIMA 47 mm	28"- 700C	Boyau/Tubular	22,6 mm	47 mm	370 g	(3)	(4)	12k	550 mm
CORIMA 47 mm	28"- 700C	Pneu/Clincher	22,6 mm	47 mm	470 g	(3)	8 bars	12k	550 mm
CORIMA 47 mm CYCLO-CROSS	28"- 700C	Boyau/Tubular	22,6 mm	47 mm	405 g	(3)	(4)	12k	550 mm
CORIMA 73 mm	28"- 700C	Boyau/Tubular	22,6 mm	73 mm	435 g	(3)	(4)	12k	498 mm
CORIMA 73 mm	28"- 700C	Pneu/Clincher	22,6 mm	73 mm	580 g	(3)	8 bars	12k	498 mm

(1) Pour les versions à pneu, CORIMA recommande le montage de pneumatique en 23 mm.

(2) Poids communiqué à titre indicatif.

(3) Perçages disponibles en 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 et 32 trous.

(4) Pour la pression maximum de nos jantes à boyau, il faut vous reporter aux recommandations du fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue.

(1) For clincher rims CORIMA recommends 23 mm clincher tires.
(2) Weights are given as an indication.

(3) Drillings available: 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 or 32 holes.

(4) There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the manufacturer of the tubular tire you're going to set on your wheel.

(1) Para las versiones en cubierta, CORIMA, recomienda el montaje del neumático en 23 mm.

(2) Peso indicado a modo indicativo.

(3) Perforaciones disponibles: 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 y 32 agujeros.

(4) Para la presión máxima del montaje en nuestras llantas tubulares, debe seguir las recomendaciones del fabricante del tubular que va a utilizar en la rueda.

(1) Per cerchi in versione copertoncino Corima consiglia copertura da 23mm.

(2) I pesi delle ruote sono indicativi.

(3) Forature disponibili: 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 e 32 fori.

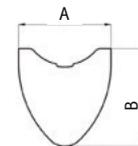
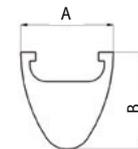
(4) Per le ruote da tubolare non è prevista una pressione massima di gonfiaggio se non quella indicata dal produttore del tubolare.

(1) Für Drahtreifenfelgen empfiehlt CORIMA 23 mm Drahtreifen
(2) Gewichtsangaben für Felgen sind unverbindlich.

(3) Bohrungen für 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 oder 32 Speichen

(4) Für die Schlauchreifenversion der Laufräder ist kein zulässiger Luftdruck angegeben. Maßgeblich ist die Herstellerempfehlung des montierten Schlauchreifens.

CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.



L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.

Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.

El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.

Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.

CORIMA 19mm XC "S"



Caractéristiques	BOYAU / TUBULAR (1)	
	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	26"	26"
Largeur / Width	24,5 mm	24,5 mm
Hauteur / Profile	19 mm	19 mm
Poids / Weight	560 g	700 g
Nbre de rayons / Spoke count	20	20
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K
Type de moyeu / Type of hub	S	S

(1) Montage frein à disque 9x100 QR TYPE - 10x135 QR TYPE
Disc brake setting - Montaje freno de disco - Regolazione del freno a disco
Bremscheiben mit Center Lock® verfügbar



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / TECHNICAL DATA

	Type	Diamètre / Diameter	AV - AR / FR - RR	Utilisation / Type of use	Largeur / Width	Hauteur / Profil	Nbre de Rayons / Spoke count	Type de rayons / Type of spokes	Moyeu / Hub	Finition de surface / Carbon weave	Poids / Weight (2)	Pression maximum / Maximum air pressure
CORIMA 24 mm	MCC "S+"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	24 mm	12	Carbone	Carbone	3K	410 g (1)
CORIMA 24 mm	MCC "S+"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	24 mm	12	Carbone	Carbone	3K	580 g (1)
CORIMA 32 mm	MCC "S+"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	12	Carbone	Carbone	3K	460 g (1)
CORIMA 32 mm	MCC "S+"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	12	Carbone	Carbone	3K	630 g (1)
CORIMA 47 mm	MCC "S+"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	12	Carbone	Carbone	3K/12K	480 g (1)
CORIMA 47 mm	MCC "S+"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	12	Carbone	Carbone	3K/12K	650 g (1)
CORIMA 47 mm	MCC "S+"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	12	Carbone	Carbone	12K	600 g 8 bars
CORIMA 47 mm	MCC "S+"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	12	Carbone	Carbone	12K	770 g 8 bars
CORIMA 32 mm	"S+"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	18	Inox noir/Black inox	Carbone	3K	470 g (1)
CORIMA 32 mm	"S+"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox noir/Black inox	Carbone	3K	660 g (1)
CORIMA 32 mm	"S+"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	18	Inox noir/Black inox	Carbone	3K	605 g 8 bars
CORIMA 32 mm	"S+"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox noir/Black inox	Carbone	3K	795 g 8 bars
CORIMA 47 mm	"S+"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	18	Inox noir/Black inox	Carbone	12K	520 g (1)
CORIMA 47 mm	"S+"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox noir/Black inox	Carbone	12K	710 g (1)
CORIMA 47 mm	"S+"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	18	Inox noir/Black inox	Carbone	12K	640 g 8 bars
CORIMA 47 mm	"S+"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox noir/Black inox	Carbone	12K	830 g 8 bars
CORIMA 32 mm	"S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	495 g (1)
CORIMA 32 mm	"S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	735 g (1)
CORIMA 32 mm	"S"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	630 g 8 bars
CORIMA 32 mm	"S"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	870 g 8 bars
CORIMA 47 mm	"S"	Boyau/Tubular	26" - 650C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	500 g (1)
CORIMA 47 mm	"S"	Boyau/Tubular	26" - 650C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	740 g (1)
CORIMA 47 mm	"S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	640 g (1)
CORIMA 47 mm	"S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	24	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	920 g (1)
CORIMA 47 mm	"S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	545 g (1)
CORIMA 47 mm	"S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	785 g (1)
CORIMA 47 mm	"S"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	665 g 8 bars
CORIMA 47 mm	"S"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	905 g 8 bars

	Type	Diamètre / Diameter	AV - AR / FR - RR	Utilisation / Type of use	Largeur / Width	Hauteur / Profile	Nbre de Rayons / Spoke count	Type de rayons / Type of spokes	Moyeu / Hub	Finition de surface / Carbon weave	Poids / Weight (2)	Pression maximum / Maximum air pressure
CORIMA 47 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Cyclo-Cross	22,6 mm	47 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	575 g	(1)
CORIMA 47 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Cyclo-Cross	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	800 g	(1)
CORIMA 73 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm	73 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	690 g	(1)
CORIMA 73 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm	73 mm	24	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	970 g	(1)
CORIMA 73 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	73 mm	12	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	580 g	(1)
CORIMA 73 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	73 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	595 g	(1)
CORIMA 73 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	73 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	835 g	(1)
CORIMA 73 mm "S"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	73 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	770 g	8 bars
CORIMA 73 mm "S"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	73 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	12K	1010 g	8 bars
CORIMA 47 mm	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	18	Inox	Alu noir	12K	585 g	(1)
CORIMA 47 mm	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	24	Inox	Alu noir	12K	810 g	(1)
CORIMA 47 mm	Pneu/Clincher	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	18	Inox	Alu noir	12K	700 g	8 bars
CORIMA 47 mm	Pneu/Clincher	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	24	Inox	Alu noir	12K	925 g	8 bars
CORIMA 32 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake	3K	555 g	(1)
CORIMA 32 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake	3K	750 g	(1)
CORIMA 32 mm "S"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake	3K	690 g	8 bars
CORIMA 32 mm "S"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake	3K	875 g	8 bars
CORIMA 47 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake	12K	615 g	(1)
CORIMA 47 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake	12K	805 g	(1)
CORIMA 47 mm "S"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake	12K	740 g	8 bars
CORIMA 47 mm "S"	Pneu/Clincher	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake	12K	925 g	8 bars
CORIMA 47 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Cyclo-Cross	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake	12K	680 g	(1)
CORIMA 47 mm "S"	Boyau/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Cyclo-Cross	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake	12K	830 g	(1)

	Type	Diamètre / Diameter	AV - AR / FR - RR	Utilisation / Type of use	Largeur / Width	Hauteur / Profile	Modèle / Model	Finition de surface / Carbon weave	Poids / Weight (2)	Pression maximum / Maximum air pressure
CORIMA 3 BÂTONS	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	HM	12K	655 g	(1)
CORIMA 3 SPOKE	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	HM	12K	800 g	(1)
	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	HM	12K	690 g	(1)
CORIMA 4 BÂTONS	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	HM	12K	705 g	(1)
CORIMA 4 SPOKE	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	HM	12K	845 g	(1)
	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	HM	12K	730 g	(1)
	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	HM	12K	930 g	(1)
CORIMA PARACULAIRE	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm		CN	12K	810 g	(1)
CORIMA DISC	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm		CN	12K	965 g	(1)
	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm		CN	12K	855 g	(1)
	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm		CN	12K	1040 g	(1)
	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm		C+	12K	870 g	(1)
	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm		C+	12K	1030 g	(1)
	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm		C+	12K	890 g	(1)
	Boyaou/Tubular	28" - 700C	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm		C+	12K	1090 g	(1)
	Boyaou/Tubular	26" - 650C	AV - FR	Route/Road	22,6 mm		CN	12K	730 g	(1)
	Boyaou/Tubular	26" - 650C	AR - RR	Route/Road	22,6 mm		CN	12K	860 g	(1)

(1) Pour la pression maximum de nos roues à boyaou, il faut vous reporter aux recommandations du fabricant du boyaou que vous allez monter sur votre roue.

There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the manufacturer of the tubular tire you're going to set on your wheel.

Para la presión máxima del montaje en nuestras llantas tubulares, debe seguir las recomendaciones del fabricante del tubular que va a utilizar en la rueda

Per le ruote da tubolare non è prevista una pressione massima di gonfiaggio se non quella indicata dal produttore del tubolar

Für die Schlauchreifenversion der Laufräder ist kein zulässiger Luftdruck angegeben. Maßgeblich ist die Herstellerempfehlung des montierten Schlauchreifens.

(2) Le poids des roues est donné à titre indicatif. Poids sans blocage.

Wheels weights are given as an indication. Weight without skewer.

Peso indicado a modo indicativo. Peso sin cierre rápido!

Pesi delle ruote sono indicativi. Peso sganci rapidi esclusi.

Gewichtangaben für Laufräder sind unverbindlich. Gewicht ohne Schnellspanner.



L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.

Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.

El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.

Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.

CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.

NEW

NOUVEAUX PATINS DE FREINS



FR

Les nouveaux patins de freins CORIMA ont été spécialement étudiés pour le freinage sur des jantes en carbone. Ils sont le fruit de tests effectués dans des laboratoires et le résultat de 2 années de tests chez les Pros en conditions extrêmes de freinage et lors des plus grandes épreuves.

Pour une sécurité renforcée, les nouveaux patins de freins CORIMA vous offrent :

- Une efficacité de freinage accrue par temps sec et par temps de pluie
- Une bonne tenue en température
- Une résistance à l'usure améliorée grâce à sa composition
- Le silence et l'élimination du bruit strident fréquent au freinage.
- Une facilité de montage grâce à la souplesse du patin.

Les gommes sont différentes si vous avez des supports de freins Shimano®, SRAM® ou Campagnolo®.

Ref : 270010 : Blister de 4 patins CORIMA pour supports Shimano®/SRAM®

Ref : 270011 : Blister de 4 patins CORIMA pour supports Campagnolo®

GB

The new CORIMA brake pads have been especially developed for braking on carbon rims. They are the result of endless tests carried out, these past two years, in the laboratory and by Pro cyclists in extreme braking conditions during the most important races.

For an increased safety, the new CORIMA brake pads offer you the following essential parameters:

- Increased braking efficiency by dry and wet weather
- Temperature resistance
- Increased wear resistance thanks to its components
- Silence, elimination of the noise associated with braking
- Easy mounting thanks to the flexibility of the pad

The brake pads are different if you have Shimano®, SRAM® or Campagnolo® brake pad holders.

Ref : 270010 : Blister of 4 CORIMA brake pads for Shimano®/SRAM® brake pad holders

Ref : 270011 : Blister of 4 CORIMA brake pads for Campagnolo® brake pad holders

IT

I nuovi pattini freno Corima sono appositamente studiati per frenatura su cerchi in carbonio e sono il risultato di costanti test eseguiti in laboratorio ed in collaborazione con i team professionistici.

Per una maggiore sicurezza i pattini Corima sono in grado di offrire :

- Una frenata efficace sia in condizioni di asciutto che di bagnato.
- Una buona tenuta alle alte temperature.
- Una migliore resistenza all'usura grazie alla nuova composizione.
- Un'assoluta silenziosità in frenata.
- Un'estrema facilità di montaggio dovuta alla morbidezza del pattino.

Il profilo dei pattini è differente tra Sram®/Shimano® e Campagnolo®

Cod. : 270010 Blister da 4 pattini per supporto Sram®/Shimano®

Cod. : 270011 Blister da 4 pattini per supporto Campagnolo®

ES

Las nuevas zapatas de freno CORIMA han sido especialmente desarrolladas para el frenado sobre llantas de carbono. Son el fruto de las pruebas realizadas en los laboratorios y el resultado de 2 años de tests llevados a cabo por Profesionales, en condiciones extremas de frenado y durante las grandes pruebas ciclistas.

Para mayor seguridad, las nuevas zapatas de freno CORIMA ofrecen :

- Una eficacia de frenado aún más importante con tiempo seco o lluvia
- Una buena resistencia a la temperatura
- Una resistencia al desgaste mejorada por su composición
- El silencio y la eliminación del frecuente ruido estridente asociado al frenado
- Facilidad de montaje gracias a la flexibilidad de la zapata

Las zapatas son diferentes según si los soportes son Shimano®/SRAM® o Campagnolo®

Ref : 270010 Blister de 4 zapatas de freno CORIMA pour supports Shimano®/SRAM®

Ref : 270011 Blister de 4 zapatas de freno CORIMA para soportes Campagnolo®

DE

Die neuen CORIMA Bremsbeläge wurden speziell für beste Bremsleistung auf unseren Carbon-Laufrädern entwickelt. Sie sind das Ergebnis von zwei Jahren fast endloser Tests in unserem Labor und in der Praxis unserer Pro-Teams unter extremsten Bremsbedingungen während der wichtigsten Rennen der letzten beiden Jahre.

Wichtigste Eigenschaften der neuen CORIMA Bremsbeläge zur Verbesserung der Fahrsicherheit:

- Verbesserte Bremsleistung im Trockenen und bei Nässe
- Temperaturbeständigkeit
- Weniger Verschleiß dank neuer Materialien
- Keine Bremsgeräusche
- Vereinfachter Einbau durch flexible Beläge

Die neuen Bremsbeläge sind für Shimano®/SRAM® oder Campagnolo® Bremsen erhältlich.

Ref.: 270010 : 4 CORIMA Bremsbeläge in Blisterverpackung für Shimano®/SRAM® Bremsen

Ref.: 270011 : 4 CORIMA Bremsbeläge in Blisterverpackung für Campagnolo® Bremsen



DEMANDEZ-NOUS LA PERSONNALISATION DE VOS ROUES !
ASK US TO CUSTOMIZE YOUR WHEELS !



SELLE CARBONE

CARBON SADDLE



FR

La selle CORIMA carbone est légère, esthétique et confortable. Sa peau et ses rails sont en carbone (sans aucun élément métallique). Les rails en carbone sont équipés de protections en élastomère qui permettent d'optimiser le serrage de la tige de selle.

IMPORTANT ! Cette selle au design épuré convient pour des cyclistes de moins de 80 kg.

Poids de la selle : 90g

GB

The CORIMA carbon saddle is light, good looking and comfortable. Its skin and rails are in carbon (no metallic part). The carbon rails have an elastomer protection to optimize the tightening of the seat pin.

IMPORTANT ! This saddle with its simple design is made for cyclists who weigh less than 80 Kg.

Weight of the saddle: 90g

ACCESSOIRES

ACCESSORIES



Rayons, écrous, clé à rayons, prolongateurs de valve
Spokes, nipples, spoke wrench, valve extenders



Corps complet de cassette
Complete cassette bodies

ACCESSOIRES

ACCESSORIES



Ref : 900021

BOYAU - TUBULAR - CORIMA ELITE
RIDE 28" 700C (23mm) 245 g

Ref : 900022

BOYAU - TUBULAR - CORIMA ELITE
RIDE 28" 700C (25mm) 280 g

Ref : 900028

BOYAU - TUBULAR - CORIMA S3 LITE
26" 650C (23mm) 205 g



Ref : 270050

Blocage rapide AV light avec levier
CORIMA en carbone (35 g)
*Front light quick release skewer
with CORIMA carbon lever (35 g)*

Ref : 270051

Blocage rapide AR light avec levier
CORIMA en carbone (38 g)
*Rear light quick release skewer
with CORIMA carbon lever (38 g)*



Ref : 900050

Garde boue CORIMA
(Clipsable sous la selle)
CORIMA Mudguard
(Clipsable under saddle)



Ref : 270010

Blister de 4 patins CORIMA pour
supports Shimano®/SRAM®
*Blister of 4 CORIMA brake pads
for Shimano®/SRAM® brake pad
holders*

Ref : 270011

Blister de 4 patins CORIMA pour
supports Campagnolo®
*Blister of 4 CORIMA brake pads for
Campagnolo® brake pad holders*

Plus d'infos techniques en 3 clics sur www.corima.com



CORIMA • TECHNOLOGIES • ROUES CARBONE • CADRES • ACCESSOIRES • CONTACT

Accueil / Roues carbone carbone / Roues carbone à rayons / CORIMA 47 MM "S+"

CORIMA 47 MM "S+"

4 article(s)

Afficher 8 par page Trier par Nom

Roue carbone CORIMA 47 MM "S+" boyau arrière

[Ajouter au panier](#)

[Plus d'informations](#)

[Ajouter à la liste de cadeaux](#)

[Ajouter au comparateur](#)

Technical Data

MODEL	FR / EN	Clincher or Tubular (1)	Mount	Type of use	Carbon Weave	Type	Width (mm) (2)	Profile (mm) (3)	Weight (kg) (4)	Spoke count	Type of spokes	Spoke length (mm) (5)	Maximum air pressure (kPa)	Hub reference	Quick release skewer	Spoke nut/skewer
4700	FR	Tubular	SR 700C	Road	3K/12K	20	22.8	47	460	12	Carbon	-	(kPa)	MCC 100	-	-
4700	EN	Tubular	SR 700C	Road	3K/12K	20	22.8	47	460	12	Carbon	-	(kPa)	MCC 100	-	-

• - Supplied ◊ - Option - - Not available
 (1) For tubular rims, CORIMA recommends 21 mm tubular tires.
 (2) Weights are given as an indication. Weight without skewer.
 (4) There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the tire manufacturer.

Tubular Rim

Clincher Rim

**NOTED AS MCC 148
REAR MCC 108 / 15P**

Spoke: 10V
CAMPS: 8/10/11/12
Spoke: 8/10/11/12 GRAM



21 22 MARS 2015
la saison cyclo commence ici !



Contre-la-montre
le samedi 21 mars à 14h
Dossards limités à 120 participants

N7
DEPART
ARRIVEE
MONTELMAR

www.corimadromeprovencale.com



RST



Bâtiment

JOLLYWEAR.COM

© CORIMA DRÔME & PHOTO MARC WASSERMAN

**FR**

Pour un freinage en sécurité et de meilleure qualité, il faut utiliser les patins de freins CORIMA spécialement étudiés pour le freinage sur jantes carbone. Nos patins sont compatibles sur des supports Shimano®, Campagnolo® et Sram®.

GB

For safe and better braking, please use the brake pads that have been specifically designed by CORIMA for use on carbon rims. Our brake pads are compatible on Shimano®, Campagnolo® and Sram® brake shoes.

IT

A garanzia di frenate più sicure e ottimali, si raccomanda l'uso delle pattini specificatamente progettati da CORIMA per l'utilizzo su cerchi di carbonio. I pattini di nostra produzione sono compatibili su ganasce di freni Shimano®, Campagnolo® e Sram®.

ES

Para su seguridad y para obtener una mejor frenada, utilice zapatas de freno diseñadas específicamente por CORIMA para su uso con llantas de carbono. Nuestras zapatas de freno son compatibles con los soportes Shimano®, Campagnolo® y Sram®.

DE

Zu ihrer Sicherheit und für bessere Bremsleistung auf CORIMA Carbonfelgen sollten Sie CORIMA Bremsbeläge montieren. Die Bremsbeläge sind für Shimano®/SRAM® oder Campagnolo® Bremschuhe verfügbar.

Nos produits sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre tous vices de fabrication. Cette garantie ne couvre pas la mauvaise utilisation des produits ni le non-respect des conditions d'usage.

- Photographies des produits :
© ginko-photo.com
- Création graphique :
Vitamine S

Our products are guaranteed against all manufacturing defects for 2 years from the date of purchase. The guarantee does not cover the improper use of products or failure to abide by the conditions of use.

- Product pictures:
© ginko-photo.com
- Graphics creation :
Vitamine S

Mention : les indications chiffrées de ce catalogue sont données de bonne foi à la date d'impression mais peuvent faire l'objet de modifications en fonction de l'évolution des standards de fabrication. Photos non contractuelles.

Note: the figures shown in this catalogue are given in good faith on the date of printing, but may be modified as a result of changes in manufacturing standards. The pictures are non-contractual.

I nostri prodotti sono garantiti per 2 anni dalla data d'acquisto contro qualsiasi difetto di produzione. La garanzia non copre l'uso inappropriato dei prodotti o la mancata osservanza delle condizioni d'uso.

- Figure: © ginko-photo.com
- Creazione catalogo : **Vitamine S**

Nota: le figure riportate nel presente catalogo sono rilasciate in buona fede alla data della stampa, ma potrebbero essere modificate a seguito di eventuali variazioni negli standard di produzione. Le figure non sono contrattuali.

Nuestros productos están garantizados contra todo defecto de fabricación durante 2 años a partir de la fecha de compra. La garantía no cubre el uso inapropiado de los productos o no atenerse a las condiciones de uso.

- Imágenes de los productos:
© ginko-photo.com
- Creación catalogo : **Vitamine S**

Nota: Las imágenes mostradas en este catálogo se corresponden con la fecha de impresión, pero pueden resultar modificadas como consecuencia de cambios en los estándares de fabricación. Las imágenes no son contractuales.

Auf unsere Produkte bieten wir eine 2-jährige Garantie ab Kaufdatum gegen alle Material- und Fertigungsmängel. Die Garantie setzt den sachgemäßen Gebrauch und die Einhaltung der Nutzungsbedingungen voraus.

- Produktfotos:
© ginko-photo.com
- Grafische Gestaltung: **Vitamine S**

Hinweis: Alle Zahlenangaben entsprechen dem Stand der Drucklegung dieses Katalogs und können durch die Weiterentwicklung der Produkte unangekündigt geändert werden.

Prenez la roue des grands
Ride the wheels of the best

Πάρε τον καλύτερο τροχό

Das Laufrad der Besten

Le ruote dei campioni

享受輪組的極致表現

Tenha a roda dos melhores

Vælg hjul som de bedste

不朽的名作

Wybierz najlepsze koła z najlepszych

Jed' na nejlepším

최상의 휠을 가져라

Выбирай колеса победителей!

Ponte a ruedas de los grandes

最速ホイールへの挑戦

Жеңімпаздар дөңгөлөгін таңда!

Het wiel van een winnaar

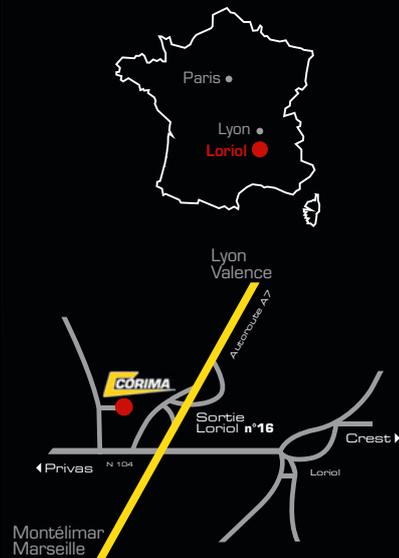
Gunakan Velg Terbaik

Välj hjul som de främsta

Használd a Bajnokok Kerekét

เลือกชุดยอดดล

Jazdi kolesá najlepších



GPS

N 44° 45' 23" / E 4° 47' 21"

ZA de Champgrand
Sortie Autoroute A7
F-26270 LORLIOL
FRANCE
Tél 33(0) 4 75 63 85 37
Fax 33(0) 4 75 63 93 03
corima@corima.com

MADE IN FRANCE

www.corima.com